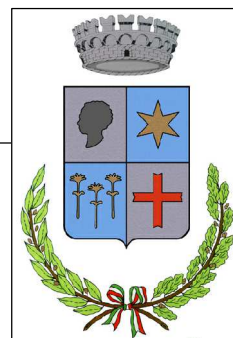


intervento

SISTEMAZIONE STRADE - ANNO 2020 - LOTTO NUMERO 1



COMUNE DI VILLASTELLONE
Città Metropolitana di Torino

committenza

Comune di Villastellone

Via Cossolo n. 32
10029 Villastellone (TO)
C.F. 01791460015 - P.Iva: 01791460015
Telefono: 011/9614111
Fax: 011/9614150
E-mail: info@comune.villastellone.to.it
PEC: comune.villastellone.to@legalmail.it

Il progettista

STUDIO DI INGEGNERIA C. TREBINI A. TURINI

Sede Legale e Operativa Via Luigi 4 - 12100 **Cuneo** (CN)
Tel. 333 5790275

Sede Operativa Piazza San Donato 43 - 10064 **Plinerolo** (TO)
Tel. 333 2308001

e-mail studio@cuneoengineering.it

PROGETTO ESECUTIVO

Oggetto

**RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DEI
LAVORI**

Elaborato

01

file

Xref_E_Testalino.dwg

scala

REVISIONI

0	06/2020	Emissione
1		
2		
3		

INDICE

1	PREMESSA.....	2
2	DESCRIZIONE DEI LAVORI.....	2
3	QUADRO ECONOMICO DI SPESA.....	15

1 PREMESSA

La presente relazione illustra i lavori e le scelte tipologiche per opere di manutenzione ordinaria della viabilità comunale e di opere connesse di cui ai fondi propri del comune di cui alla sistemazione strade – Anno 2020, Lotto numero 1.

In particolare le opere contenute nel presente progetto prevedono, su richiesta dell'Ufficio tecnico del comune di Villastellone, la valutazione di tutti gli interventi giudicati necessari per la manutenzione del territorio comunale e nel seguito elencati:

- b) Via Zappata;
- c) Via Pralormo e relativo sottopasso;
- d) Sottopasso di Via Nera;
- e) Via Cossolo (parte, scuole, marciapiede)
- f) Parcheggio Borgo di Mezzo
- h) Via Levà
- i) Largo Prati
- j) Via Prati
- k) Via Generale Como
- l) Via Beneficio Villa
- p) Via 18 Insorti
- q) Manutenzione strade sterrate di campagna

La valutazione dei costi di tutti i lavori previsti in progetto sono stati valutati mediante l'utilizzo del Prezzario della Regione Piemonte, Edizione 2019 approvato con D.G.R. n. 20-8547 del 15/03/2019 (B.U. n. 12 s.o. n. 4 del 21/03/2019).

2 DESCRIZIONE DEI LAVORI

Nel seguito sono descritti brevemente tutti i lavori previsti nel presente studio di fattibilità.

VIA ZAPPATA

Si prevede di realizzare il rifacimento dell'attuale manto di usura e del relativo fondo mediante scarifica e provvista di nuovo strato di collegamento e di usura per un tratto di circa 275,00 m e spessore 3 cm. Si prevede inoltre di innestare gli attuali scarichi dei pluviali degli edifici prospicienti alla via in nuovi pozzetti di raccolta da allacciare alle rete fognaria esistente. È previsto inoltre di realizzare una griglia di raccolta e relativo pozzetto in un tratto in cui attualmente si riscontra spesso il ristagno di acqua in occasioni di forti piogge. Le acque così

raccolte saranno intercettate e convogliate nell'esistente rete fognaria



Foto 1: Via Zappata

VIA PRALORMO E RELATIVO SOTTOPASSO

Si prevede di realizzare il rifacimento dell'attuale manto bitumato mediante scarifica e provvista di nuovo strato di usura di 3 cm per un tratto di circa 280,00 m comprensivo del tratto al disotto del cavalcavia ferroviario esistente. In questo tratto oltre al trappeto di usura verrà realizzato un nuovo fondo in misto stabilizzato a cemento.



Foto 2: Via Pralormo cavalcavia ferroviario



Foto 3: Via Pralormo



Foto 4: Via Pralormo

SOTTOPASSO DI VIA NERA

Si prevede di realizzare il rifacimento dell'attuale manto bitumato mediante scarifica e provvista di nuovo strato di usura per un tratto di circa 100,00 m e 3 cm di spessore comprensivo del tratto al di sotto del cavalcavia ferroviario esistente. In questo tratto oltre al trappeto di usura verrà realizzato un nuovo fondo in misto stabilizzato a cemento.



Foto 5: Via Nera



Foto 6: Via Nera sottopasso

VIA COSSOLO

Si prevede di realizzare il rifacimento dell'attuale manto bitumato mediante scarifica e provvista di nuovo strato di usura per complessivi 430,00 m e spessore 3 cm. È compreso nell'intervento il tratto lungo le scuole e il rifacimento di parte di marciapiede ammalorato lungo il tratto che porta alla stazione nonché il ripristino della segnaletica stradale orizzontale.



Foto 7: Via Cossolo



Foto 8: Via Cossolo (scuola)



Foto 9: Via Cossolo (marciapiede)

PARCHEGGIO BORGO DI MEZZO

Si prevede di realizzare il rifacimento dell'attuale manto bitumato mediante scarifica e provvista di nuovo strato di usura per complessivi 800,00 mq e 3 cm di spessore. L'intervento prevede il ripristino delle pendenze per lo smaltimento delle acque nelle griglie di raccolta esistenti e il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.



Foto 10: Parcheggio Borgo di Mezzo

VIA LEVÀ

Si prevede di realizzare il rifacimento dell'attuale manto bitumato mediante scarifica e provvista di nuovo strato di usura per complessivi 150,00 m e 3 cm di spessore. E' previsto inoltre la posa di nuova griglia di raccolta in sostituzione dell'estete in corrispondenza con l'incrocio con via Zappata.



Foto 11: Via Levà



Foto 12: Via Levà – griglia esistente

LARGO PRATI

Si prevede di realizzare il rifacimento dell'attuale manto bitumato mediante scarifica e provvista di nuovo strato di usura per complessivi 1000,00 mq e 3 cm di spessore. L'intervento prevede il ripristino delle pendenze per lo smaltimento delle acque nelle griglie di raccolta esistenti e il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale dove necessario.



Foto 13: Largo Prati

VIA PRATI

Si prevede di realizzare il rifacimento dell'attuale manto bitumato mediante scarifica e provvista di nuovo strato di collegamento e di usura per complessivi 200,00 m e 3 cm di spessore.



Foto 14: Via Prati

VIA GENERALE COMO

Si prevede di realizzare il rifacimento dell'attuale manto bitumato mediante scarifica e provvista di nuovo strato di usura per complessivi 100,00 m e 3 cm di spessore.



Foto 15: Via Generale Como

VIA BENEFICIO VILLA

Si prevede di realizzare il rifacimento dell'attuale manto di usura e relativo fondo mediante scarifica e provvista di nuovo strato di collegamento e di usura di 3 cm per un tratto di circa 230,00 m. Si prevede inoltre di innestare gli attuali scarichi dei pluviali degli edifici prospicienti la via in nuovi pozzetti di raccolta da allacciare alle rete fognaria esistente.



Foto 16: Via Beneficio Villa

VIA 18 INSORTI

Si prevede di realizzare il rifacimento dell'attuale manto bitumato mediante scarifica e provvista di nuovo strato di usura per complessivi 230,00 m.



Foto 17: Via Beneficio Villa

MANUTENZIONE STRADE STERRATE DI CAMPAGNA

Si prevede la fornitura, lo spandimento e rullatura di misto stabilizzato nei tratti indicati dalla committenza.

3 QUADRO ECONOMICO DI SPESA

COMUNE DI VILLASTELLONE	
SISTEMAZIONE STRADE - ANNO 2020 - LOTTO NUMERO 1	
Progetto Esecutivo	
Descrizione	Importi di Progetto
Lavori	€ 300 697,92
b) Via Zappata	€ 60 100,92
c1) Via Pralormo (Tratto A)	€ 6 518,35
c2) Via Pralormo (Tratto B)	€ 10 689,40
c3) Via Pralormo (Tratto C Sottopasso)	€ 11 335,67
c4) Via Pralormo (Tratto D)	€ 5 665,75
d) Sottopasso di Via Nera	€ 18 743,03
e1) Via Cossolo (parte)	€ 12 018,20
e2) Via Cossolo (Scuole)	€ 14 288,50
e3) Via Cossolo (Marciapiede)	€ 22 380,83
f) Parcheggio Borgo di Mezzo	€ 11 980,00
h) Via Levà	€ 20 831,60
i) Largo Prati	€ 13 726,60
j) Via Prati	€ 8 205,20
k) Via Generale Como	€ 8 450,60
l) Via Beneficio Villa	€ 50 157,17
p) Via 18 Insorti	€ 16 408,10
q) Manutenzione strade sterrate di campagna	€ 9 198,00
Oneri per la sicurezza	€ 11 500,00
Totale lavori	€ 312 197,92
Somme a disposizione	€ 87 802,08
IVA 10% sui lavori	€ 31 219,79
Validazione progetto	
Spese tecniche	€ 18 024,20
CNPAIA al 4 % su spese tecniche	€ 720,97
CNPAIA al 4 % su validazione progetto	
IVA 22% su spese tecniche e CNPAIA spese tecniche	€ 4 123,94
IVA 22% su validazione e CNPAIA validazione	
Incentivo art. 92 - 2%	€ 6 243,96
Spese di appalto e diritti di tesoreria	
Fondo per accordi bonari 3%	€ 12 000,00
Imprevisti e lavori in economia	€ 15 469,22
Totale progetto Definitivo	€ 400 000,00